[18th August 1961

Magistrates' Courts (Vellore)

* 1240 *Q.*—**Sri S. M. ANNAMALAI (on behalf of Sri M. P. SARATHI) :** கனம் உள் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க் கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வடாற்காடு மாவட்டம் வேலூர் நகரில் ஜில்லா மாஜிஸ்டிரேட், உதவி முதல் வகுப்பு மாஜிஸ்டிரேட் கோர்ட்டுகள் கட்டுவது எந்த அளவுக்கு நிறைவேறியுள்ளது?

(இ) அதற்காக 1960-61-ல் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை எவ்வளவு?

(உ) இதுவரை செலவாகியுள்ள தொகை எவ்வளவு?

(எ) இவ்வாண்டு முடிவதற்குள்ளாகவே அந்த வேலை முடிவடைந்துவிடுமா?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (அ) Construction of the buildings for housing the courts of the District Magistrate and Additional First-class Magistrate, Vellore, are progressing simultaneously and both have come up to roof level.

(இ) Nil.

(உ) Rs. 77,100.

(எ) Both the buildings will be completed before the end of this calendar year.

New bus routes (Madurai district)

* 1241 *Q.*—**Sri N. R. THIAGARAJAN :** கனம் மின்சார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மதுரை ஜில்லாவில் 1959 ஏப்ரல் 1-ம் தேதி முதல் எத்தனை புது பஸ் மார்க்கங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன?

(இ) எங்கெங்கு?

(உ) இதுவரை பஸ்கள் ஓடாத புதிய பாதைகளில் எங்கெங்கு பஸ் விடப்பட்டது?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : (அ), (இ) & (உ) A statement [a] giving the particulars is placed on the table of the House.

Sri R. KRISHNASWAMY NAIDU : *பஸ் மார்க்கங்கள் ஏற்படுத்துவதற்குத் தகுதியாக 1949, 1950-ம் ஆண்டுகளிலேயே ரோடு வேலை பூர்த்தி பெற்ற இடங்களில், லெவல் கிராஸிங் இல்லாத காரணத்தினால் பஸ் வர முடியாத கஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ரெயில்வேயில் இதைச் செய்வதற்கு அதிகப் பணம் கேட்கிறார்கள். ஜில்லா போர்டோ, பஞ்சாயத்து யூனியன் கவுன்ஸிலோ 50,000 அல்லது 60,000 ரூபாய் லெவல் கிராஸிங்குக்காகப் பணம் செலுத்த*

---

[a] Printed as Appendix II on pages 128–129 infra.